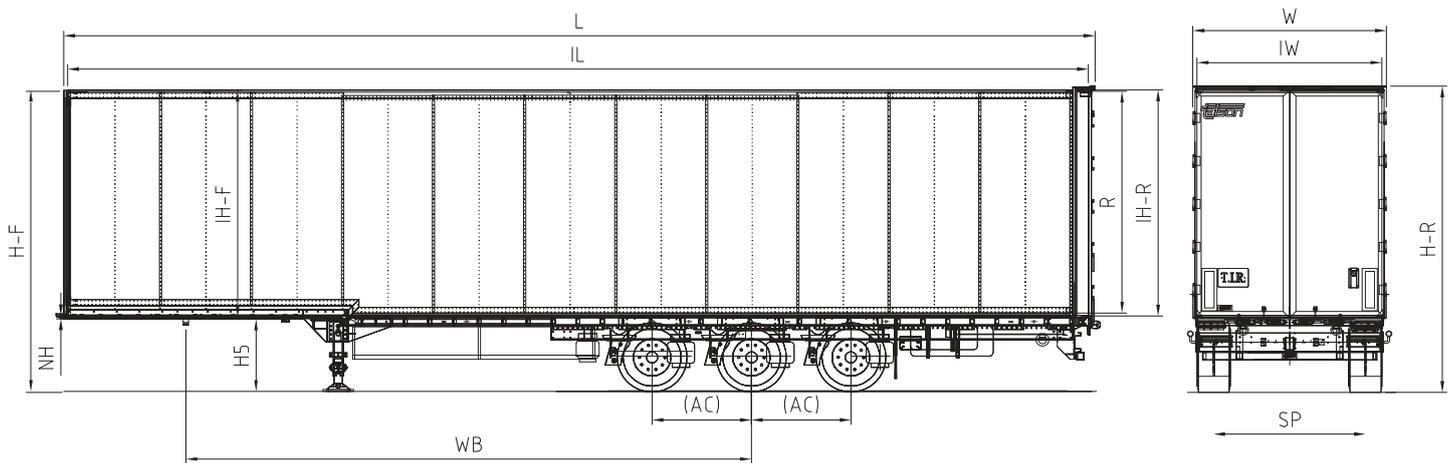


# Talson Solutioner

## TGG TAL

### Technisches Datenblatt



#### TECHNISCHE DATEN

<b>H5</b>	Aufsattelhöhe	950 mm
<b>WB</b>	Radstand	7,455 mm
<b>IL</b>	Innere Länge	13,605 mm
<b>L</b>	Aussenlänge	13,710 mm
<b>IW</b>	Innere Breite	2,472 mm
<b>W</b>	Gesamtbreite	2,550 mm
<b>H</b>	Gesamthöhe	4,000 mm
<b>IH-F</b>	Innere Frontseitenhöhe	2,940 mm
<b>R</b>	Gesamte Heckladehöhe	2,890 mm

#### TECHNISCHE KAPAZITÄTEN

Taragewicht	± % 3 7.800 kg
Erlaubtes Gesamtgewicht	39.000 kg
Technisch Mögliche Achslast	27.000 kg
Technisch Mögliche Drehbolzenbelastung	12.000 kg

#### BESONDERE EIGENSCHAFTEN

- Aluminiumplatten-Technologie
- Mehrzweck Talfix® Platten
- EN 12642 - Code XL Zertifikat

# Talson Solutioner

## TGG TAL

### Detailangaben



#### HEBEBÜHNE

Die Verwendung der Hebebühne beschleunigt Ihre Abläufe, wenn keine Rampe zur Be- und Entladung vorhanden ist.



#### BEKLEIDUNGSSTANGEN

Eine Komponente aus patentierten Talfix-Systemen; die Bekleidungsstange ermöglicht das mühelose Aufhängen der Kleidung im Inneren des Aufliegers. Die Stangen können ebenfalls einrasten und bieten zusätzliche Ladungssicherheit.



#### TALSON-TÜR

Die Talson-Tür ist eine Art Container-Tür, gestaltet zur maximalen Verstärkung im hinteren Bereich und optimaler Ladesicherheit. Sie verbessert die Haltbarkeit und die Handhabung der Auflieger. Zur Verbesserung der Sicherheit kann sie ebenfalls mühelos mit elektronischen Verriegelungssystemen ausgestattet werden.



#### TALFIX

Multifunktionales, patentiertes Talfix-System mit mehr als 10.000 Löchern ermöglicht es Ihnen, Transport-Beladungsmodelle in einem Auflieger zu kombinieren. Es bietet doppeldeckiges Aufhängen von Kleidung und extra Beladungssicherheit. Es bietet einen multifunktionalen Nutzen des Fahrzeugs zur Verbesserung der Profitabilität.



#### DOPPELDECK-STANGE

Eine Komponente aus patentierten Talfix-Systemen; die Doppeldeck-Stange mit jeweils 1 daN-Kapazität ermöglicht Ihnen, eine zweite Ebene im Inneren des Fahrzeugs für maximale Ladekapazität zu schaffen. Zusätzlich kann die Höhe des Decks für maximale Effizienz und Profitabilität angepasst werden.



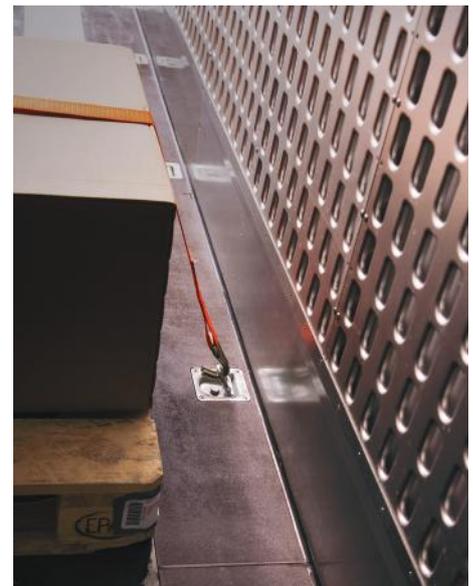
#### SEITENWÄNDE AUS ALUMINIUM

Talsons selbsttragender Kofferaufbau wird hergestellt unter Verwendung eines speziellen Aluminium-Sandwich-Designs. Die Außenbeschichtung besteht aus qualitativ hochwertigen Aluminiumplatten, die mit der Unterstruktur verbunden sind und ein leichtes und helles Design darstellen. Zwischen 10 bis 12 separaten Platten sind Seitenwände aus Aluminium angebracht, die bei Bedarf ein kostengünstiges und schnelles Reparieren ermöglichen. Sie können die verbeulte Platte einfach auswechseln, ohne die anderen zu berühren.



#### BODENSCHUTZBLECH

Der Eingang des Aufliegers ist mit einem 600 mm rutschfesten Stahlblech ausgelegt.



#### INTEGRIERTE ZURRRINGE

Die Auflieger von Talson sind mit 26 Zurrringen ausgestattet. 13 an jeder Seite, sehr diskret in den Fahrzeugboden integriert, um schwere Ladungen für eine maximale Ladesicherheit zu verankern.