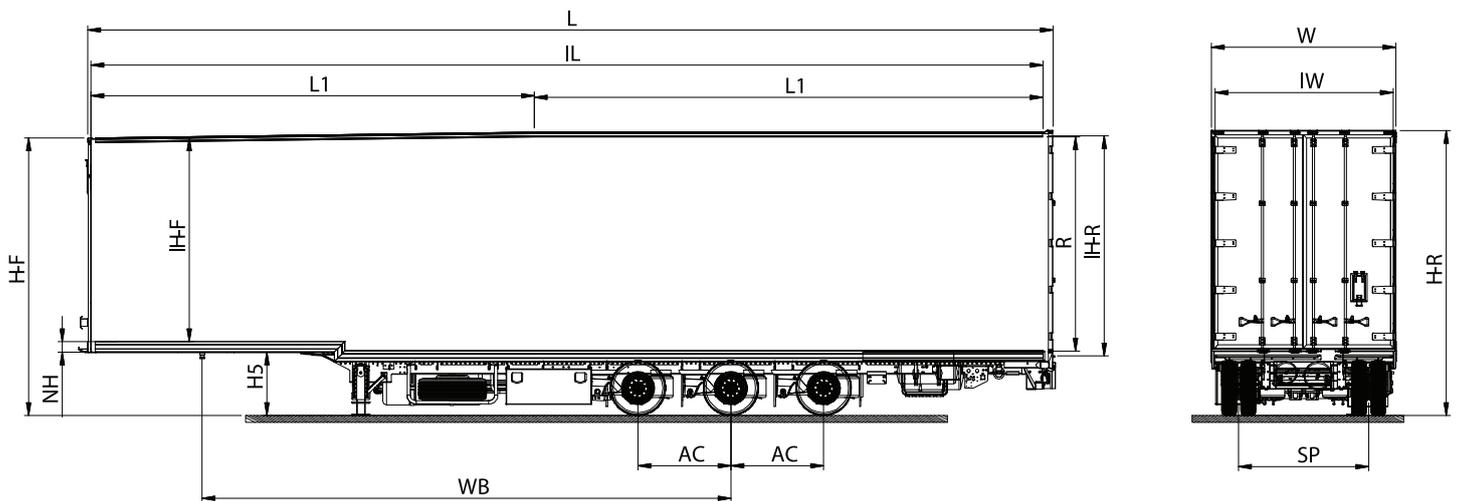


Talson Isolator

TAG FNA

Technisches Datenblatt



TECHNISCHE DATEN

H5	Aufsattelhöhe	950 mm
WB	Radstand	7,455 mm
IL	Innere Länge	13,430 mm
L	Aussenlänge	13,610 mm
IW	Innere Breite	2,492 mm
W	Gesamtbreite	2,600 mm
H-F	Gesamte Frontseitenhöhe	4,010 mm
H-R	Gesamte Rückseitenhöhe	4,040 mm
IH-F	Innere Frontseitenhöhe	2,950 mm
IH-R	Innere Rückseitenhöhe	3,030 mm

TECHNISCHE KAPAZITÄTEN

Taragewicht	8.950 kg
Erlaubtes Gesamtgewicht	36.000 kg
Technisch Mögliche Achslast	24.000 kg
Technisch Mögliche Drehbolzenbelastung	12.000 kg

BESONDERE EIGENSCHAFTEN

- Verbundplatten-TechnologieSpezielles Design für den Blumentransport
- Autodown Sicherheitsfunktion des Rollenbetts
- Pharmazertifikat
- EN 12642 - Code XL Certificaat

Talson Kühlkoffer

TAG FNA

Detailangaben



CONCORDE DACH

Mega-Luftfrachtaufleger werden mit geneigten Dach gebaut. Damit wird sichergestellt, dass die Auflieger vorne nicht höher als 4.010 mm sind.



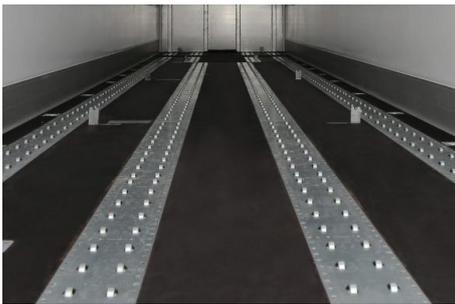
TRITTPLATTE

Verzinktes Stahlblech an den Seitenwänden sorgt für hohe Stoßfestigkeit.



GRP SEITENPANEL

Talsons GRP Seitenpaneel mit niedriger Wärmeleitfähigkeit bieten eine bessere Isolierung im Vergleich zu Stahl. Aufgrund seiner modularen Struktur ist es ebenso leichter und einfacher zu reparieren.



ROLLENBETT

In den Fahrzeugböden sind Rollenbetten integriert, um ein schnelles Laden und Entladen zu ermöglichen. Mit der autonomen Sicherheitsabschaltung werden die Rollen automatisch auf den Boden gesenkt, während bei maximaler Ladesicherheit gefahren wird.



PALETTENSTOPPER

Im Inneren des Aufliegers sind 10 Klapp-Palettenstopper vorhanden, 2 pro Luftfracht-Palettenbereich und 2 zum Sichern der vorderen Wand. Dies bietet maximale Ladesicherheit beim Fahren.



ERWEITERTE INNENBREITE

Mit Hilfe der integrierten Zurringe bietet Talson eine erweiterte Innenbreite von 2.492 mm. Zusammen mit der Isolierung bietet dies ideale Bedingungen für empfindlichen Blumentransport.



INTEGRIERTE ZURRINGE

Die Auflieger von Talson sind mit 26 Laserringen ausgestattet, 13 an jeder Seite, sehr diskret in den Fahrzeugboden integriert, um schwere Ladungen für eine maximale Ladesicherheit zu verankern.



ISOLIERTE TALSON-TÜR

Die Talson-Tür ist eine Art Container-Tür, gestaltet zur maximalen Verstärkung im hinteren Bereich und optimaler Ladesicherheit. Sie verbessert die Haltbarkeit und die Handhabung der Auflieger. Zur Verbesserung der Sicherheit kann sie ebenfalls mühelos mit elektronischen Verriegelungssystemen ausgestattet werden.