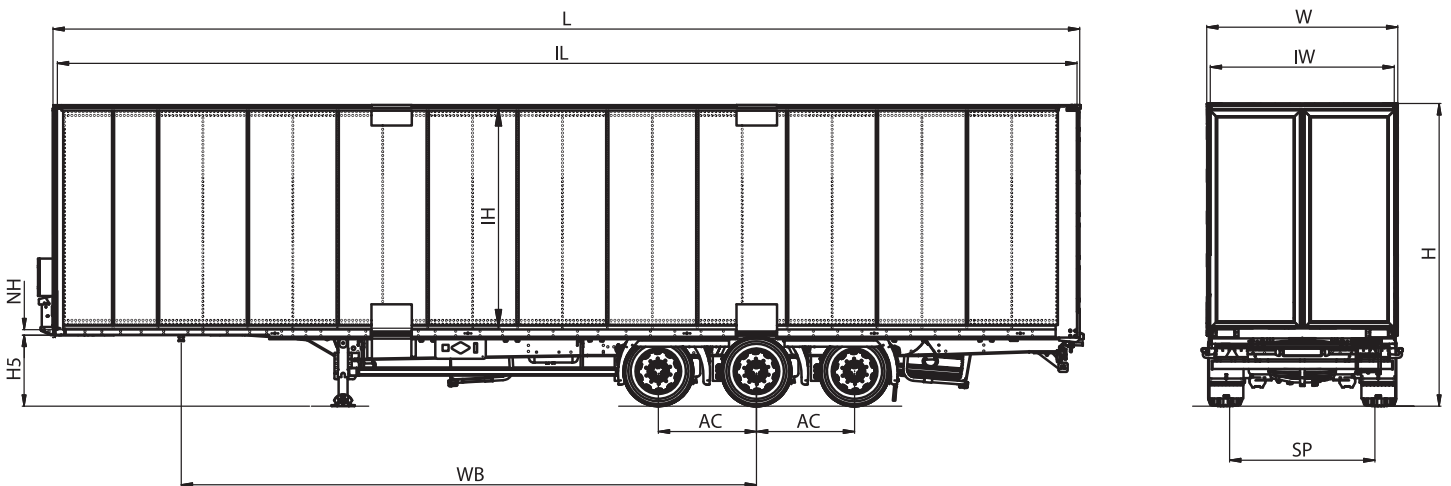


Talson Intermodaal

TTG TAL

Technische Specificatie



TECHNISCHE GEGEVENS

H5	Schotelhoogte	950 mm
WB	Wielbasis	7.680 mm
IL	Interne Lengte	13.615 mm
L	Totale Lengte	13.710 mm
IW	Interne Breedte	2.462 mm
W	Totale Breedte	2.550 mm
H	Uitwendige Hoogte	4.040 mm
IH	Interne Hoogte	2.950 mm

TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN

Lediggewicht	8.600 kg
Toegestane maximum massa voertuig	39.000 kg
Technisch toelaatbare maximum asbelasting	27.000 kg
Technisch toelaatbare maximum koppelingsdruk	12.000 kg

SPECIALE FUNCTIES

- Aluminium panelen
- Multifunctionele Talfix® p anelen
- EN 12642 - Code XL Certificaat
- Huckepack-ontwerp voor spoorweggebruik

Talson Intermodaal

TTG TAL

Detail Brochure



HUCKEPACK

Intermodaal met e-f- g-i type wagons volgens UIRR met 4 grijppunten voor P400.



BESCHERMINGSPLAAT VLOER

De vloer bij het achterkader is versterkt en beschermd met een stalen plaat van 600 mm.



TALSON DEUR

De Talson deur is een inliggende deur welke ervoor zorgt dat het achterkader een steviger geheel vormt, dit verbeterd de levensduur van de trailer en de rijeigenschappen. Tevens is hij erg stevig en eenvoudig te voorzien van elektronische vergrendelingsystemen.



GARMENT BARS

A component of patented Talfix systems, the garment bar allows garments to be hung inside the trailer with ease. The bars also lock into place providing extra load security.



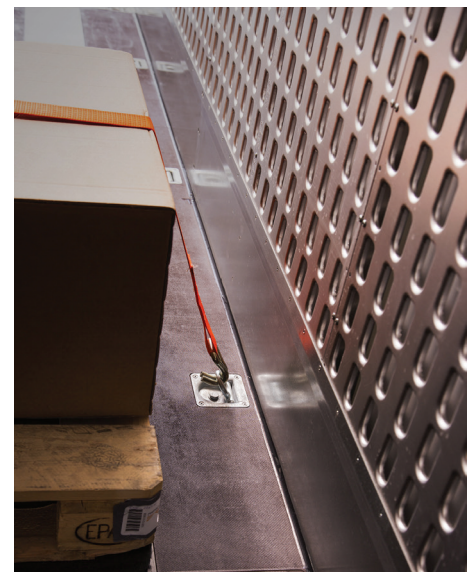
2de VLOERBALK / STUWBALK

Balken welke in ons gepatenteerd Talfix systeem gebruikt kunnen worden voor het gemakkelijk creëren van een 2de laadvloer en of lading eenvoudig en snel te stuwen



TALFIX

Multifunctioneel, gepatenteerd Talfix systeem met 10.000 gaten biedt u de mogelijkheid om verschillende ladingen te combineren in één trailer. Het biedt een dubbele laadvloer, de mogelijkheid voor kledingstangen en extra vastzet mogelijkheden voor ladingsveiligheid. De trailer wordt hierdoor multifunctioneler en het verhoogt het rendement.



GEÏNTEGREERDE SJORRINGEN

Talson trailers zijn uitgerust met 26 sjorringen, 13 aan elke zijde, discreet geïntegreerd in de vloer van het voertuig om zware gewichten te verankeren.